

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

İZMİR AYDIN DEMİRYOLLARI (İzmir – Eğridir ve Şube Hatları)	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	İZMİR – GAZİEMİR	14.5	1857	30 Mayıs 1935 gün ve 2745 sayılı yasa ile satın alındı. Satın Alma bedeli: 1.825.840 İngiliz Lirası.
	GAZİEMİR – SEYDİKÖY	1.4	1857	
	GAZİEMİR – AYDIN	115.4	1867	
	ŞİRİNYER – BUCA	2.5	1860	
	TORBALI – TİRE	47.9	1883	
	ÇATAL – ÖDEMiŞ	24.9	1884	
	GONCALI – DENİZLİ	9.3	1879-1912	
	SÜTLAÇ – ÇİVRİL	31	1879-1912	
	ORTAKLAR – SÖKE	13.7	1879-1912	
	AYDIN – KUYUCAK	57	1879-1912	
	KUYUCAK – SARAYKÖY	44	1879-1912	
	SARAYKÖY – DİNAR	149	1879-1912	
İZMİR – EĞRİDİR	473	1860 - 1912		

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

İzmir – Kasaba (Turgutlu) ve Temdici Demiryolları.	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	İZMİR(Basmane) - MENEMEN	31.6	15 EKİM 1865	31 Mayıs 1934 gün ve 2487 sayılı kanunla satın alındı Satın alınma bedeli: 162.408.000 Fransız Frangı.
	HALKAPINAR - BORNOVA	4.9	15 EKİM 1865	
	MENEMEN – MANİSA – TURGUTLU(Kasaba)	61.4	15 EKİM 1865	
	TURGUTLU – ALAŞEHİR	75.8	12 MART 1875	
	ALAŞEHİR – AFYON	252.7	20 ARALIK 1897	
	AFYON – KARAKUYU	112.4	25 MART 1936	
	MANİSA – KIRKAĞAÇ	80.8	1890	
	KIRKAĞAÇ – SOMA – BANDIRMA	177	1912	
	İZMİR - AFYON	422	1865 - 1912	
	İZMİR – BANDIRMA	343	1865 - 1912	

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

ŞARK DEMİRYOLLARI (Rumeli Hattı.)	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	İSTANBUL(SİRKECİ) – YENİKAPI	4.7	27 TEMMUZ 1872	26 Nisan 1937 gün ve 3156 sayılı kanunla satın alındı. Satın alınma bedeli 20.760.000 İsviçre Frangı.
	YENİKAPI – FLORYA	16.6	5 OCAK 1871	
	FLORYA – HADIMKÖY	30.0	22 TEMMUZ 1872	
	HADIMKÖY – ÇATALCA	19.6	17 NİSAN 1873	
	ÇATALCA – HUDUT	209.8	23 HAZİRAN 1873	
	YUNANİSTAN'DA KALAN KISIM	32.7	23 HAZİRAN 1873	
	HUDUT – EDİRNE – HUDUT	7.1	23 HAZİRAN 1873	
	MANDIRA – KIRKLARELİ	45.5	19 HAZİRAN 1912	
	HADIMKÖY – KURUKAVAK	10.9	23 NİSAN 1941	
İSTANBUL(SİRKECİ) – EDİRNE	322			

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

ANADOLU DEMİRYOLLARI	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	HAYDARPAŞA – PENDİK	24.4	22 EYLÜL 1872	31 Ocak 1928 gün ve 1375 sayılı kanunla satın alındı. Satın Alma bedeli 204.000.000 İsviçre Frangı.
	PENDİK – DERİNCE	59.3	1 OCAK 1873	
	DERİNCE – BÜYÜKDERBENT	25.7	2 MAYIS 1890	
	BÜYÜKDERBENT – MEKECE	71.7	1 EYLÜL 1891	
	MEKECE - VEZİRHAN	32.8	15 EYLÜL 1891	
	VEZİRHAN – İNÖNÜ	65.9	16 MART 1892	
	İNÖNÜ – AĞAPINAR	55.8	18 HAZİRAN 1892	
	AĞAPINAR – YALIMLI	54.9	31 AĞUSTOS 1892	
	YALIMLI – SAZILAR	61.9	2 ARALIK 1892	
	SAZILAR – BEYLİKKÖPRÜ	14.3	12 ARALIK 1892	
	BEYLİKKÖPRÜ – ANKARA	109.5	31 ARALIK 1893	
	FENERYOLU – FENERBAHÇE	1.7	22 EYLÜL 1872	
	ARİFİYE – ADAPAZARI	8.4	1 EKİM 1899	
	ESKİŞEHİR – KÜTAHYA	76.9	30 ARALIK 1894	
	ALAYUNT – ÇÖĞÜRLER	19.6	23 MART 1895	
	ÇÖĞÜRLER – AFYON	74.7	4 AĞUSTOS 1895	
	AFYON – AKŞEHİR	98.0	27 EKİM 1895	
	AKŞEHİR – ILGIN	57.6	9 MAYIS 1896	
ILGIN – KONYA	116.7	29 TEMMUZ 1896		
KONYA – BULGURLU	198.8	25 EKİM 1904		

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

ANADOLU – BAĞDAT DEMİRYOLU	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	BULGURLU – ULUKIŞLA	38.7	1 HAZİRAN 1911	31 Ocak 1928 gün ve 1375 sayılı kanunla satın alındı. Satın Alma bedeli 204.000.000 İsviçre Frangı.
	ULUKIŞLA – DURAK	90.4	21 ARALIK 1912	
	DURAK – YENİCE	17.8	27 NİSAN 1912	
	YENİCE – FEVZİPAŞA	165.3	1912	
	FEVZİPAŞA – HUDUT	35.4	1912	
	TOPRAKKALE – PAYAS	39.7	1912	
	PAYAS – İSKENDERUN	20.0	1912	
	MERSİN – YENİCE	43.2	1882	
	ADANA GAR – ADANA ŞEHİR	2.9	1936	

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

FEVZİPAŞA – MALATYA – DİYARBAKIR - MUŞ VE DEVAMI DEMİRYOLU	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	FEVZİPAŞA – GÖLBAŞI	137.8	9 EYLÜL 1929	DEVLET HATTI
	GÖLBAŞI – DOĞANŞEHİR	54.0	1 KASIM 1930	DEVLET HATTI
	DOĞANŞEHİR – MALATYA	56.7	23 NİSAN 1931	DEVLET HATTI
	MALATYA – ŞEHİR	2.9	29 EKİM 1944	DEVLET HATTI
	MALATYA – FIRAT	32.5	1 ŞUBAT 1932	DEVLET HATTI
	FIRAT – YOLÇATI	62.3	10 AĞUSTOS 1934	DEVLET HATTI
	YOLÇATI – MADEN	75.9	30 AĞUSTOS 1935	DEVLET HATTI
	MADEN – DİYARBAKIR	82.6	22 KASIM 1935	DEVLET HATTI
	DİYARBAKIR – KURTALAN	159.3	29 EKİM 1944	DEVLET HATTI
	YOLÇATI – ELAZIĞ	23.9	10 AĞUSTOS 1934	DEVLET HATTI
	ELAZIĞ – PALU	69.9	1946	DEVLET HATTI
	PALU – GENÇ	62.7	16 EKİM 1947	DEVLET HATTI
	GENÇ – MUŞ	108.4	26 EKİM 1955	DEVLET HATTI
KÖPRÜAĞZI – MARAŞ	27.9	7 KASIM 1948	DEVLET HATTI	
NARLI – GAZİANTEP	84.0	26 EKİM 1935	DEVLET HATTI	

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

ANKARA – SİVAS – ZONGULDAK DEMİRYOLU	HAT	HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
	ANKARA – YAŞİHAN	85.8	17 NİSAN 1925	DEVLET HATTI
	YAŞİHAN – YERKÖY	117.6	20 KASIM 1925	DEVLET HATTI
	YERKÖY – KAYSERİ	176.4	29 MAYIS 1927	DEVLET HATTI
	KAYSERİ – İHSANLI	117.0	1 ŞUBAT 1930	DEVLET HATTI
	İLHANLI – SİVAS	111.3	30 AĞUSTOS 1930	DEVLET HATTI
	IRMAK – ÇANKIRI	102.2	23 NİSAN 1931	DEVLET HATTI
	ÇANKIRI – ATKARACALAR	86.1	1 EKİM 1935	DEVLET HATTI
	ATKARACALAR – ORTAKÖY	56.0	12 KASIM 1935	DEVLET HATTI
	ORTAKÖY – BOLKUŞ	60.1	1 HAZİRAN 1934	DEVLET HATTI
	BOLKUŞ – FİLYOS	85.6	1 TEMMUZ 1930	DEVLET HATTI
	FİLYOS – ÇATALAĞZI	15.0	19 KASIM 1936	DEVLET HATTI
	ÇATALAĞZI – ZONGULDAK	10.0	1 EKİM 1937	DEVLET HATTI
	ZONGULDAK – KOZLU	4.2	1945	DEVLET HATTI
EREĞLİ – ARMUTCUK	14.0	1 EKİM 1953	DEVLET HATTI	

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

HAT		HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
SAMSUN – SİVAS DEMİRYOLU	SAMSUN – KAVAK	47.5	23 NİSAN 1926	DEVLET HATTI
	KAVAK – HAVZA	38.4	9 EYLÜL 1927	DEVLET HATTI
	HAVZA – KAYABAŞI	59.8	21 KASIM 1927	DEVLET HATTI
	KAYABAŞI – ZİLE	69.2	23 AĞUSTOS 1928	DEVLET HATTI
	ZİLE – KUNDUZ	61.4	11 AĞUSTOS 1930	DEVLET HATTI
	KUNDUZ – KALIN	100.3	31 AĞUSTOS 1932	DEVLET HATTI
SAMSUN GÜMRÜĞÜ – SAMSUN MERKEZ		0.783	1924	15 NİSAN 1933
SAMSUN MERKEZ - ÇARŞAMBA		36.4	1924	15 NİSAN 1933
SİVAS – ARPAÇAYI (HUDUT) DEMİRYOLU	SİVAS – ESKİKÖY	63.4	19 ARALIK 1905	DEVLET HATTI
	ESKİKÖY – ÇETİNKAYA	47.9	1 KASIM 1936	DEVLET HATTI
	ÇETİNKAYA – ERZİNCAN	220.4	1937 – 38	DEVLET HATTI
	ERZİNCAN – ERZURUM	214.8	20 EKİM 1939	DEVLET HATTI
	ERZURUM – HOROSAN	85.3	1949 – 51	DEVLET HATTI
	KARS – SARIKAMIŞ	122.9	1913	1920
	SARIKAMIŞ – ERZURUM (GENİŞ HAT)	173.9	1916	1920
	ERZURUM – YENİKÖY	50	1916	1920

CUMHURİYET DÖNEMİNDE İŞLETİLMEMEYE AÇILAN VE SATIN ALINAN DEMİRYOLLARI

HAT		HAT UZUNLUĞU (KM)	İŞLETMEYE AÇILDIĞI TARİH	SATIN ALINDIĞI TARİH
KÜTAHYA BALIKESİR HATTI	KÜTAHYA – EMİRLER	63.8	2 EYLÜL 1929	DEVLET HATTI
	EMİRLER – BALIKÖY	36.1	11 MART 1930	DEVLET HATTI
	BALIKÖY – BALIKESİR	152.5	21 NİSAN 1932	DEVLET HATTI
	TAVŞANLI – TUNÇBİLEK	13.3	1 HAZİRAN 1944	DEVLET HATTI
KARDEŞGEDİĞİ – BOR		45.3	30 KASIM 1932	DEVLET HATTI
BOR – BOĞAZKÖPRÜ		126.4	2 MAYIS 1933	DEVLET HATTI
MALATYA ÇETİNKAYA HATTI	MALATYA – YAZIHAN	33.3	1 HAZİRAN 1936	DEVLET HATTI
	YAZIHAN – HEKİMHAN	36.9	1 KASIM 1936	DEVLET HATTI
	HEKİMHAN – ÇETİNKAYA	69.5	7 HAZİRAN 1937	DEVLET HATTI
MUDANYA – BURSA		41.1	17 HAZİRAN 1892	1 HAZİRAN 1932
İLİCA – PALAMUTLUK HATTI (DAR HAT)		29	1936	DEVLET HATTI
CENUP HATTI	ÇOBANBEY – NUSAYBİN	381.5	1912 – 1917	1948
	ŞENYURT – MARDİN	24.3	1917	1948
EREĞLİ – ARMUTÇUK		14	1 EKİM 1953	DEVLET HATTI
SİRKECİ – HALKALI (ELEKTRİKLİ)		28	1 OCAK 1956	DEVLET HATTI